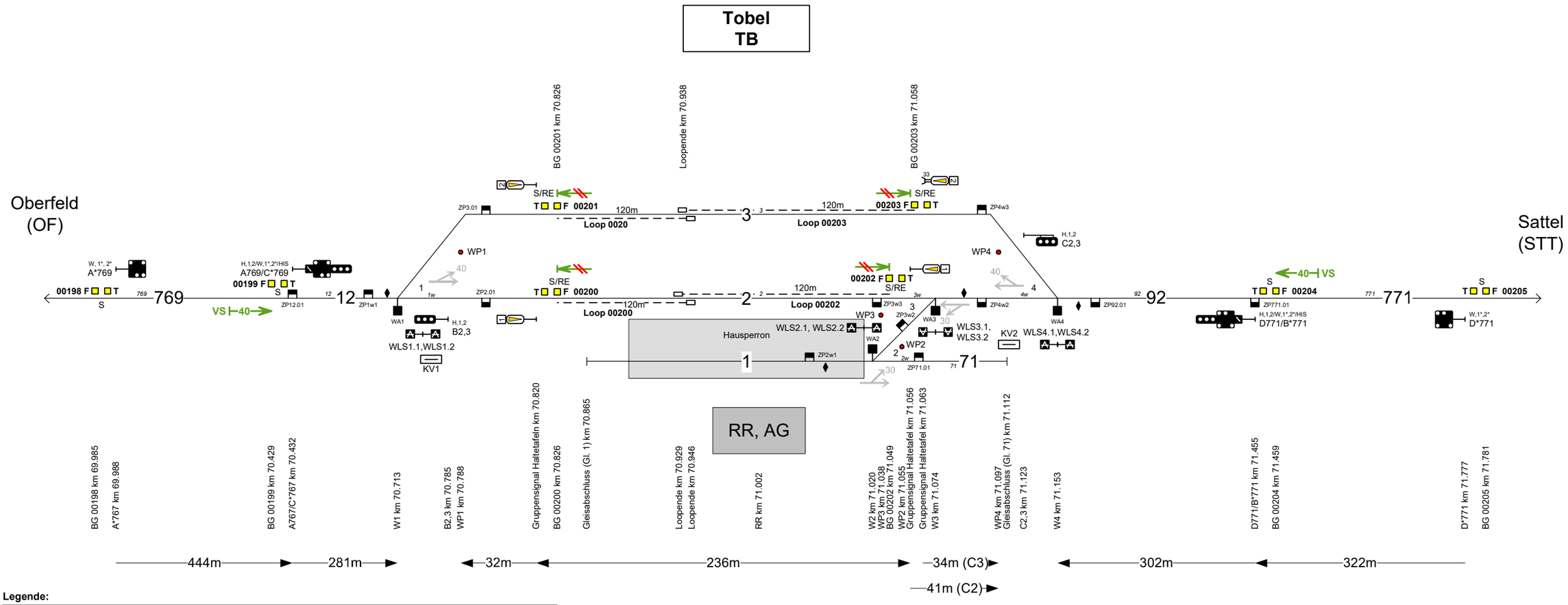

Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- = Tastenkasten
- = El. Weichenmotor
- = Kabelverteiler
- = Schienenkontakt
- = Zählpunkt Achszähler
- = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D V: Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
  - D = spezifische Befreiungsdistanz
  - VS = ab Vorsignal
- Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Situationsplan SA			4711: Tobel /100/001				
			Blumenbahn				
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00078954	PM1	000	Version B Status FR	1 von 1
Restricted	Prüfer	V. Muster		ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	16.08.2024			

© Siemens Mobility AG All rights reserved